

Glider nr 15

Hubert van Loon

Vanwege groot enthousiasme in de familie (pa en kinderen) zijn wij in het najaar 2001 op zoek gegaan naar een open zeilboot. Door toeval kwamen wij de Seahorse Glider tegen in een advertentie. Ik kende het bootje wel van een groot aantal jaren terug als een sportief scheepje uitgerust met de markante dubbele roeren. Na ampele overwegingen hebben wij de boot aangekocht.

Het schip stond al enkele jaren nauwelijks gebruikt in een schuur. Het is een boot waaraan in de loop der jaren veel geknutseld is, met amper meer antislip op het voordek door de vele dikke lagen verf die er op gesmeerd zijn. Voor de aankoop bleek bij controle in ieder geval het sandwich-schuim van de romp krukdroog, voor ons een absolute voorwaarde voor aankoop.

In het najaar 2001 zijn wij er direct mee gaan zeilen waarbij we de laatste weken met name gebruikt hebben om het reparatielijstje compleet te krijgen.

Vorige winter hebben wij de volgende werkzaamheden uitgevoerd.

- schuren en schilderen van de complete romp en dek, binnen en buiten.
- gedeeltelijke vervanging van het beslag.
- volledige vervanging van het lopend want.
- vervanging van de (afgebroken) aluminium kielkop door een glasvezelversterkt polyester exemplaar.

Uitgangspunt bij de uitvoering van deze werkzaamheden is wel geweest dat wij een goed functionerend, verzorgd uitzien schip wilden hebben. Dit betekent echter dat de boot er nog lang niet "als nieuw" uitziet. Dertig jaar gebruik blijft zichtbaar.

Van de zomer is er gedurende twee maanden met veel plezier in gevaren. Er moet nog wel wat ervaring opgedaan worden in het gebruik van de trapeze en ook de zeiltrim is nog niet optimaal regelbaar. Maar wij hebben absoluut geen spijt van de aankoop van de Glider De



komende jaren kunnen wij er nog lekker mee stoeien, de boot is praktisch in het gebruik, snel optuigen en wegwezen en vervolgens zeilen pur sang. Dit laatste is ook mogelijk door een vaste ligplaats in het water in Drimmelen.

Voor deze winter hebben wij nog een aantal onderhoudsklusjes op het programma staan. w.o.

- vervanging van de aluminium roerbladen door epoxy-carbon roeren.
- dit zelfde wellicht ook voor de kiel.
- vervanging van de rubber stootrand rondom de boot
- nieuwe zeilen, het huidige setje is wel erg ver uitgezeild.



Horsevoer

Wij hopen jullie hiermee een indruk te hebben gegeven van het weer in de vaart brengen en houden van een hele oude glider.

Tussen alle werkzaamheden door droom ik daarbij wel eens over de snelheid van een glider met een lengte van ± 7 mtr.

Suggesties van mede gliderliefhebbers zijn zeer welkom, vooral de keuze en de plaats van het beslag is voor ons nog steeds onduidelijk ook in verband met de al genoemde zeiltrim en ook de spinnaker uitrusting ontbreekt nog volledig.

Groetjes,

Marjolein en Hubert van Loon
familievanloon@polynova.nl

