

De Sailhorse Glider: Wat voor boot is dat?

Wilco van der Lugt

De Glider kunnen we mijns inziens eigenlijk met geen enkele andere open boot van deze lengte vergelijken. De Glider beschikt over een hefkiel van 40 kg welke tot 0,95 meter diep kan worden gestoken. Hoewel ik ook wel Gliders heb gezien met een houten steekzwaard. Deze zwaarden zijn denk ik zelf gefabriceerd, en hebben mijns inzien ook wel de voorkeur boven een kiel gezien hun gewicht. Helaas heb ik het verschil nooit kunnen proberen (diegene die met een zwaard varen graag een reactie).

Op het oog lijkt de Glider erg breed, dit wordt vooral veroorzaakt door de overhangende gangboorden, wel in een wat mindere extremere vorm zoals je die ziet op hedendaagse zwaardboten/skiff's zoals de 49-er. Op de waterlijn is de Glider echter behoorlijk smal, wat de aan de windse zeileigenschappen ten goede komt. Het onderwaterschip bestaat uit een matig scherpe voorvoet welke uitwaaiert naar een plat en breed achterschip, dit brede vlak in het achterschip heeft goede planeereigenschappen tot gevolg. De romp is opgebouwd uit een binnen- en een buitenschaal welke volgeschuimd is, op de plaatsen waar beslag is aangebracht bevinden zich stalen contraplaten. De wantputtingen steken door de buiskap en romp heen dit is naar mijn idee een slecht constructie, die inwateren tot gevolg heeft. De tuigage bestaat uit een mast van acht meter, welke overeind wordt gehouden door wanten en een stel naar achter gepeilde zalingen. De top van de mast kan vrij uitwaaien, omdat wanten en voorstag de mast op ca. 1 meter van de bovenkant aangrijpen. Het zeilplan bestaat uit een licht uitgebouwd grootzeil van 10 m² met drie zeillaten waarvan de bovenste doorlopend. Over de voorzeilen is bij mij weinig bekend. Zo had ik de beschikking

over een genua, welke ik op andere Gliders nooit ben tegen gekomen. Ik denk dat een fok standaard is. Op het gangboord van de Glider zijn echter wel drie (genua)railsen gemonteerd.

Als de Glider met zo min mogelijk helling wordt gezeild is zij op haar snelst. Mocht er door een vlag meer helling ontstaan dan tipt het overhangende gangboord het water, en dat kost snelheid, mede door het feit dat er gelijk water over het gangboord naar binnen loopt. Dit water is overigens snel weer afgevoerd door de open spiegel. Kortom, om optimaal te presteren is een goede gewichtstrim noodzakelijk, ook in langsscheepse richting.

Beroering van de helmstok wordt d.m.v. stangen op de twee roerbladen overgebracht. Deze staan overigens gewoon onder een hoek van 90°, en helaas niet 5° uit het lood.

Wanneer men een Glider wil aanschaffen moet men aan de

volgende punten aandacht geven.

- Aansluiting tussen spiegelklep en romp, zitten hier geen scheurtjes?
- Het onderwaterschip, als de steunen van de trailer hier een deuk hebben veroorzaakt kun je ervan uitgaan dat het schuim en polyester nat zijn.
- Onder de buiskap kunnen er door de wantputtingen scheuren in het laminaat zijn veroorzaakt
- Rond de zwaardkast kan door een aanvaring schade zijn ontstaan.

Tip: laat een Glider indien niet van een goed verfsysteem voorzien nooit lang in het water liggen

Mocht u in het bezit zijn van een Glider, en heeft u vragen betreffende onderhoud e.d. bel gerust, waarschijnlijk kan ik uw vraag wel beantwoorden.

Wilco van der Lugt
055-5221142
w.vanderlugt@student.fnt.hvu.nl



Sailhorse Glider

Het was in het voorjaar '97 dat ik kostte wat kost een zeilboot in mijn bezit wou hebben. Kranten werden nagepluisd op een open zeilboot van 4 – 5 meter met trailer, een stalling had ik inmiddels geregeld bij familie.

470, Lasers, Javelins en Hornet's trokken mijn directe aandacht, snelle open boten, maar deze bleken gewoon weg te duur. Ik had het zoeken al bijna opgegeven, toen mijn aandacht getrokken werd door een advertentie in 'de Partikulier'. * *Zeilboot, type*

De laatste moest eerst maar eens worden gemonteerd. Dit gaf een probleem want aan de spiegel kon ik geen vingerlingen vinden, "Oh ik heb hier ook nog een reserve roerblad" klonk het uit het schuurtje. Al gauw werden er twee roerbladen aan de spiegel gehangen en het puzzelstukje viel op zijn plaats, "wauw dubbele roeren". Voor mij stond het toen vast dit moest hem worden. De zeilen waren redelijk, en het bootje had een mooie lijn. De koop werd gesloten en ik had mijn eerste



onweersbui te laat opmerkten. Die barstte ook gelijk los, wat enorme windvlagen tot gevolg had. Dit laatste was geen probleem want we konden voor de wind terug naar de trailerhelling. De boeg wees nog niet richting trailerhelling of een vlaag bracht ons in plané, dat was nieuw voor ons maar 'super kicken'. We zijn toen tegen alle regels in gewoon door blijven zeilen.

Na deze ervaring heb ik nog een paar keer met de Glider gevaren die zomer. In het najaar besloten om haar maar eens een tweede jeugd te geven. Al het beslag werd gedemonteerd en de schuurmachine werd gehanteerd, totdat alle verf en plamuurlagen waren verwijderd en de boot kaal was. In het voorjaar werd de draad weer opgepakt. En werden er houten plaatjes op de kuipvloer gelamineerd om hierop blokjes te bevestigen. Het geheel werd in enkele lagen epoxyverf gezet en het beslag weer gemonteerd. Dit klinkt eenvoudig maar heeft toch enkele weken werken gekost. Maar het resultaat mocht er wezen, mijn Glider zag er als nieuw uit, en ik was anetrots

TWEE RASPAARDJES OP HET WATER!	
 Sail- horse	 Glider
DE MEEST VERKOCHTE FAMILIE-KIELBOOT VAN WEST-EUROPA. REEDS MEER DAN 1500 VERKOCHT! Waarom? Door de enorme stabiliteit. Door de zeer ruime kuip. Door de veiligheid (De gehele boot is volgeschuimd). Door de service en de prijs. ZEILKLAAR f 6850,— incl. B.T.W.	EEN SUPERSNELLE WEDSTRIJD-BOOT DIE IN SNELHEID MENIGE ZEILBOOT OVERTREFT. Want zij heeft een zeer ruime kuip, de romp vertoont een waaierachtige vorm en is daardoor zeer stabiel, de boot is volgeschuimd en heeft dan ook een optimale veiligheid. ZEILKLAAR f 3995,— incl. B.T.W.
TECHNISCHE GEGEVENS: Afm. 6.00 x 2.00 x 0.30—0.90 m. Grootzeil 13 m ² - Fok 7 m ²	TECHNISCHE GEGEVENS: Afm. 5.08 x 1.96 x 0.27—0.95 m Grootzeil 10 m ² - Fok 4 m ²

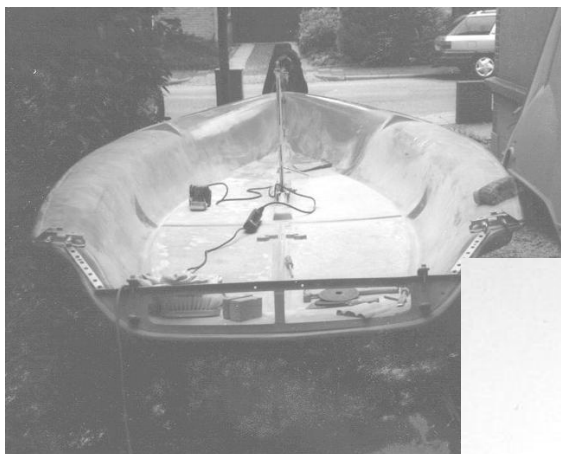
Jachtenbouwmij SAILHORSE B.V.

AKMARIJP (FR.) - TELEFOON (05668) 312 - 393

Sailhorse glider, origineel, genua, z.g.a.n. spinnaker, met trailer. In een zeilboek van m'n vader meende ik een keer een advertentie te hebben gezien van de Glider. Volgens deze advertentie (zie hierboven) moest de Sailhorse Glider helemaal aan mijn eisen voldoen. Een afspraak was gauw gemaakt, ik kon de volgende dag al langskomen om te kijken. Wat ik te zien kreeg was een met mos bedekt en grauwwervallen bootje, uit een schuurtje werden giek, zeilen en roerblad aangedragen.

boot. Thuis werd eerst de hogedrukspuit op de romp gezet om deze van mos en spinnen te ontdoen, het zeil werd gewassen en er werden enkele nieuwe lijntjes gekocht. Mijn eerste proefvaart kon beginnen. Samen met een vriend werd de Glider opgetuigd en te water gelaten. Het waaidie middag nauwelijks en het was bloedheet. Tegen het eind van de middag begon het steeds beter te waaien, en we genoten enorm van wind en water. We waren zo met het zeilen bezig dat we een enorme

Een Bouw- en Zeilimpressie



Zo begon het, er moest nog veel gebeuren.....



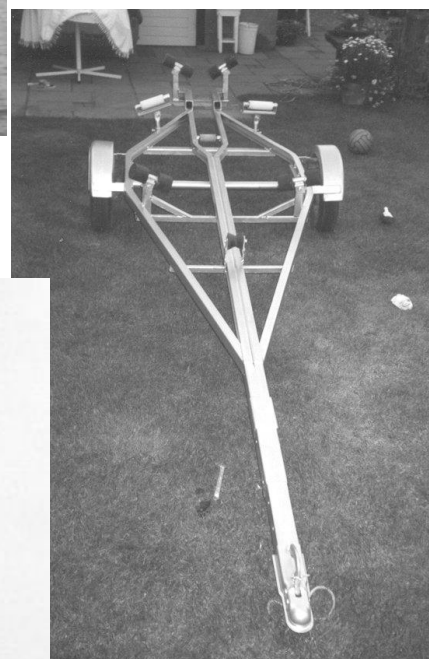
En er werd heel hard gewerkt



En dan nu:
ZEILEN!



Het resultaat mocht er wezen!



Een goede trailer maakt
het geheel af